

Forslag til GF den 19. marts 2024

Efter flot arbejde fra bestyrelsens side, omkring etablering af 10 lade udtag på P pladserne i Hvedevænget er spørgsmålet allerede nu nået til at få tilført flere.

I den sydlige del er der kommet flere EV og i den nordlige et par ekstra og antallet stiger nok, med de prisnedsættelser på EV vi ser pt.

Derfor vil jeg gerne foreslå følgende:

- 1. Bestyrelsen får bemyndigelse til at udvide antallet af ladepunkter på vores 2 parkeringspladser, indenfor rammerne i Hvedevængets budget.**
- 2. Bestyrelsen skal undersøge mulighederne for mere fleksible abonnement løsninger, da vi som brugere har forskellige krav.**

Baggrund for mit ønske om flere abonnement løsninger:

Opgaven løses lige nu af Drivee og var på etableringstidspunktet en ret god løsning for de fleste. Den er især god til plugin biler og personer med et forholdsvis lille kørselsbehov.

Tiderne ændrer sig forskelligt fra menneske til menneske, det kan være med nyt job, flytte eller tilflytte fra/til Hvedevænget mm. og derfor skifter behov også omkring lade muligheder/behov.

Drivee giver et fint produkt lige her, men den geografiske frihed mangler og for dem af os med meget kørsel (jeg selv 670 kW om vinteren) så er Drivee alt for dyrt, da mulighederne for at lade på vores Drivee aftale i resten af Danmark er stærk begrænset eller meget meget dyr.

Vi har tilmeldt os aftalen i Hvedevænget, da den passede til os ved opstart, men da jeg ikke er selvstændig taxavognmand mere, men nu arbejder på Frederiksberg, så er jeg nu blevet pendler med et behov for mange kW.

Vi har ved køb af vores EV tilvalgt Clever, der lever det produkt der matcher vores behov bedst, også på geografisk frihed. Ved køb af Clever One koster det 799 kr pr. md. for alt den strøm du bruger i hele DK samt Norge og Sverige.

Det giver en geografisk frihed i et kæmpe område meget billigt.

Clever har andre produkter til andre priser og andre behov også, se bilag 1.

Jeg ser gerne, at Clever også får mulighed for at tilbyde løsninger til Hvedevænget.

Samlet set vil det kunne betjene et bredere udvalg af behov fremover, med en ekstra udbyder i Hvedevænget.

Med venlig hilsen

Thomas Wiigh Larsen – nr. 54
EV= EL bil